

Numer projektu	2023-1-PL01-KA220-HED-000156844
-----------------------	---------------------------------

Tytuł projektu	Europejskie partnerstwo na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - Ocena Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na całej sieci dróg
Akronim projektu	EusoSAP-NWRSA
Strona internetowa projektu	https://euro-sap.eu (w budowie)
Nazwa instytucji koordynującej:	Politechnika Gdańska
Partnerzy	University of Zagreb (Chorwacja) Bauhaus-Universität Weimar (Niemcy) Lund University (Szwecja) University of Catania (Włochy)
Czas trwania	36 miesięcy
Dofinansowanie z programu Erasmus+	400 000 euro

Streszczenie projektu

Projekt Europejskie partnerstwo na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego - Ocena Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na całej sieci dróg (EuroSaP-NWRSA) inicjowany 5 uczelni europejskich: Politechnika Gdańska, Uniwersytet w Zagrzebiu, Bauhaus Uniwersytet w Weimarze, Uniwersytet w Lund, Uniwersytet w Katanii, skupia się na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie poprzez rozwój kompetencji kadry zarządzającej infrastrukturą drogową. Współczesny świat boryka się z dramatycznymi konsekwencjami wypadków drogowych, z milionem ofiar śmiertelnych rocznie na całym świecie. W Europie, w 2021 roku, odnotowano ponad 19 tysięcy ofiar śmiertelnych.

Głównym celem projektu jest przygotowanie dedykowanego programu kształcenia dla trzech grup docelowych: studentów, kadry zarządzającej bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD) oraz wykładowców i ekspertów. Zespół uczelni planuje stworzenie uniwersalnej metody oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostosowanej do warunków krajów Unii Europejskiej, a jednocześnie przydatnej poza jej granicami.

Wprowadzenie Dyrektywy 2008/96/WE o zarządzaniu bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Zarządzanie BID) stanowiło ważny krok, jednak brak redukcji liczby ofiar skłonił Parlament Europejski i Radę UE do wprowadzenia nowelizacji Dyrektywy 2019/1936, poszerzając jej zakres i dodając nowe narzędzie Oceny Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na całej Sieci dróg (OBRDS).

Projekt zakłada opracowanie innowacyjnych materiałów dydaktyczno-szkoleniowych oraz metod ich prowadzenia związanych z OBRDS. Współpraca międzynarodowa ma na celu podniesienie jakości edukacji poprzez wymianę wiedzy i doświadczeń między partnerami. Realizacja projektu przyczyni się do

zwiększenia kompetencji kadry zarządzającej BRD, co przekładać się będzie na efektywne wdrażanie nowej Dyrektywy.

Cele projektu obejmują zdobycie wiedzy przez studentów, podniesienie kompetencji pracowników zarządów dróg, audytorów i inspektorów BRD, a także zwiększenie kompetencji kadry dydaktycznej. Planowane jest opracowanie 6 kursów, a ich skuteczność będzie weryfikowana poprzez szkolenia pilotażowe. Projekt przewiduje także szeroką dystrybucję wyników za pomocą narzędzi cyfrowych (platformy e-learningowej), co zwiększy świadomość i dostępność dla potencjalnych beneficjentów.

Projekt EuroSaP-NWRSa reprezentuje zaangażowanie instytucji edukacyjnych w rozwiązanie problemu globalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego, łącząc teorię z praktyką poprzez innowacyjne podejście do kształcenia i podnoszenia kompetencji.